

# SIGNAL DE SAINT-ANDRÉ-LA-CÔTE

Communauté  
de Communes  
du Pays  
Mornantais

## PLAN DU SITE

La Communauté de Communes a aménagé ce site à la vue exceptionnelle sur une parcelle de 2,9 ha mise à disposition par la commune de Saint-André-la-Côte. Les équipements (passerelle, amphithéâtre et petite scène, toilettes écologiques) ont été réalisés dans le respect de l'environnement et en veillant à conserver au site son identité naturelle et épurée.

### Antenne de l'Agence Nationale des Fréquences



Pylône autostable de 46 m de haut, il fait partie du spectre de 53 antennes fixes destinées à contrôler les émissions d'ondes radioélectriques.

### Borne de Cassini

Elle marque le point de repère géodésique à partir duquel la carte de Cassini fut réalisée en 1758. Ce socle fut édifié vers 1813 par les officiers d'état major.

### Sentiers balisés



Le balisage jaune du département permet de rejoindre St-André-la-Côte ou St-Martin-en-Haut. Le Signal est situé sur le tracé rouge & blanc du GR76 suivant globalement la ligne de partage des eaux.

### Toilettes écologiques



Ce petit coin bien pratique n'utilise pas d'eau mais de la sciure de bois. Les mêmes sont installées au site d'Escalade de Riverie.

**GR76**  
vers Parking, RD 113  
mémorial 1945  
village de Saint-André-la-Côte

**GR76**  
vers Saint-Martin-en-Haut

### Amphithéâtre & petite scène



Les blocs de gneiss ont été récupérés sur une carrière située à 800 m. La table d'interprétation du garde corps explique l'impact des aménagements sur le paysage.

### Passerelle panoramique Table d'orientation



Structure métallique d'une douzaine de mètres qui surplombe les roches granitiques pouvant accueillir une quarantaine de personnes.

Dessinée par un illustrateur local, elle recense les principaux points visibles par temps clair : Lyon, les alpes, le Vercors, le Pilat... La table circulaire permet un repérage à plus de 180°.

### Croix de Rotagon



Volonté du curé de Saint-André-la-Côte de l'époque, Cette croix d'une dizaine de mètres, fut fondue à Rive de Gier en 1914, et inaugurée après-guerre en 1919.